

事業報告書

(令和5年4月1日から令和6年3月31日まで)

長崎本線江北・諫早間については、令和4年9月23日の西九州新幹線の開業と同時に上下分離方式へ移行した。

西九州新幹線の開業後においても、上下分離後の鉄道が、当該区間沿線の通勤・通学等の交通手段としての役割だけでなく、地域の様々な魅力的な取組をつなぎ、それらが相乗効果を発揮することで、全域の振興に広がるための基盤となることが期待されている。

このため、当法人は、上下分離後の鉄道施設の適切な維持管理に向け、次のとおり事業を実施した。

1. 第三種鉄道事業に係る鉄道施設の資産譲受及び除却

(1) 資産譲受

J R九州による佐世保線の複線化・高速化事業に伴う電気容量の増設にあたり、肥前山口き電区分所の移転が行われ、長崎本線へ電気を供給する高圧配電線や支持金具等を譲り受けた。

また、湯江駅及び土井崎信号場の標識を譲り受けた。

これらの施設の管理を既存の鉄道施設と一体的に行うこととした。

区分	件数	金額(円)	備考
構築物	6	6	線路設備、電路設備、停車場設備

※ J R九州からの譲受資産は無償。但し、帳簿上の簿価は1円/件として計上。

(2) 資産除却

令和5年度に鉄道の維持管理等のために行った工事のうち、以下のとおり基本財産を除却し、基本財産が減少となった。

区分	件数	金額(円)	備考
建物	2	2	停車場・トイレ
建物付属設備	2	2	停車場
機械装置	2	2	蓄電池
構築物	7	7	電路設備

2. 第三種鉄道事業

(1) 鉄道施設の維持管理

J R九州との維持管理協定等に基づき、鉄道施設の適切な維持管理に努めた。

- ・ 鉄道施設の維持管理 552,833千円
- ・ 長崎本線肥前浜～諫早間の電化設備撤去工事 132,891千円
- ・ 長崎本線東諫早駅及び里信号場の信号方式変更工事 15,596千円

※設備投資及び消費税を含む。

(2) 輸送の安全の確保

運行を担当する J R九州との連携等により、長崎本線の輸送の安全確保に努めた。

(3) 安全対策

上下分離後において、重大な事故等の発生はなかったが、踏切事故や感電事故の防止等に向け、J R九州と共同で啓発資材等を作成し周知に努めた。

(4) 付帯事業

付帯事業として、駐車場や土地等の貸付業務を行った。

不動産貸付収入等 4,184千円（消費税を除く。）

3. 理事会の開催

当法人の理事の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するとともに当法人の業務の適正を確保するため、次のとおり理事会を開催した。

会議名	主な議案等	開催日	備考
第1回 臨時理事会	・ 理事の選任	令和5年 4月1日	(旧) 早稲田智仁 峰松茂泰 古沢博文 (新) 小川雅純 川口正剛 黒木隆浩
第2回 臨時理事会	・ 代表理事の選任	令和5年 4月1日	(旧) 早稲田智仁 (新) 山下宗人

第1回 通常理事会	・ 令和4年度事業報告及び決算 ・ 理事の選任 ・ 職務執行状況報告 ・ 運輸安全マネジメント	令和5年 6月12日	理事：全員再任
第3回 臨時理事会	・ 代表理事の選任	令和5年 6月28日	再任
第4回 臨時理事会	・ 令和5年度補正予算	令和5年 9月15日	鉄道橋りょうの架 替えに係る詳細設 計
第5回 臨時理事会	・ 令和5年度補正予算 ・ 職務執行状況報告 ・ 運輸安全マネジメント	令和5年 10月25日	多良駅改良事業
第2回 通常理事会	・ 令和5年度補正予算 ・ 令和6年度事業計画及び予算 ・ 令和6年度会費 ・ 職務執行状況報告	令和6年 3月19日	鉄道再構築事業

4. 直近2事業年度の財産及び損益の状況 (単位：千円)

区分	令和4年度	令和5年度	備考
事業収益（負担金）	604,556	1,074,556	会費
雑収益	3,003	6,387	不動産貸付、利息等
経常収益	607,559	1,080,943	
事業費	349,545	741,343	鉄道事業維持管理経費
管理費	13,908	13,515	事務所運営経費
経常費用	363,453	754,858	
経常増減額	244,106	326,085	
法人税等	528	1,012	
正味財産期末残高	255,169	580,242	

5. 設備投資の状況

当事業年度に実施した設備投資の総額は 115,942千円であり、その主な内容は次のとおり。

- ・ 鉄道施設の維持管理に係る設備投資
 (安全対策)
 - 高圧配電線路等の更新 23,272千円
 - 踏切保安装置の改良 15,048千円
 - 電子連動制御盤等の更新 8,354千円
 - 防草工 (モルタル) 新設 3,767千円
- (沿線環境改善・経費節減)
 - 防草シート新設 32,025千円
 - 沿線電話機撤去・ケーブル化 2,794千円
- ・ 長崎本線肥前浜・諫早間電化設備撤去工事に係る設備投資
 - 肥前浜駅電車線路改良 8,790千円
- ・ 東諫早駅及び里信号場信号方式変更に係る設備投資
 - 信号方式の変更の設計 10,446千円
- ・ 多良駅ホームへのアプローチ改良に係る設備投資
 - アプローチ改良の設計 6,366千円
- ・ 橋梁架替え工事に係る設備投資
 - 橋梁架替えの設計 5,080千円