

## 事業計画書

(令和4年4月1日から令和5年3月31日まで)

長崎本線肥前山口・諫早間については、西九州新幹線の開業と同時に上下分離方式へ移行されることとなった。

西九州新幹線の開業後においても、上下分離後の鉄道が、当該区間沿線の通勤・通学等の生活の足としての役割だけでなく、地域の様々な魅力的な取組をつなぎ、それらが相乗効果を発揮することで、全域の振興に広がるための基盤となることが期待されている。

このため、当法人は、上下分離方式への円滑な移行及び上下分離後の鉄道施設の適切な維持管理に向け、次の事業を実施する。

### ○第三種鉄道事業を行うための準備

- ・ 鉄道施設の資産譲渡に係る準備

JR九州からの資産譲渡の準備を進める。

### ○第三種鉄道事業

- ・ 鉄道施設の維持管理

業務を委託する JR九州との連携を密にし、鉄道施設の適切な維持管理を行う。

- ・ 輸送の安全の確保

運行を担当する JR九州との連携を密にし、長崎本線の輸送の安全を確保する。